



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887
pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA

Záznam z jednání

Datum: **24.10.2019**
Místo: **SŽDC OŘ Hradec Králové**
Stavba: **Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st.hr.**
Stupeň: **DSP**
Přítomni: **viz prezenční listina**

Průběh jednání:

Jednání bylo svoláno za účelem vstupního jednání s projednáním návrhu technického řešení výše uvedené stavby. Z jednání se omluvili zástupci SŽDC GR O11, O24, O30 a zástupce ŘSD ČR. Předmětem stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (v současnosti zabezpečené pouze mechanickými závorami) na přejezdu P5488 v km 60,592 v záhlaví dopravní D3 Královec včetně zajištění jeho napájení. S ohledem na rozsah stavby bylo investorovi sděleno, že subdodavatel pro geotechnický průzkum byl ve smlouvě uveden mylně a geotechnický průzkum nebude prováděn.

Stavba bude členěna na objekty a technická a technologická zařízení takto:

PS01 PZS v km 60,592 (P5488)
SO01 Napájení PZS v km 60,592 (P5488)

Popis technického řešení:

PS01 PZS v km 60,592 (P5488)

Stávající stav

V současnosti je přejezd, jenž tvoří křížení dráhy se silnicí I.třídy č.16, zabezpečený pouze mechanickými závorami ovládanými pomocí drátovodu ze stanoviště St.II.

Požadovaný stav

V rámci PS01 bude na přejezdu provedena výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové PZS bude kategorie 3ZBL (3.kategorie, s pozitivní signalizací, celými závorami, s přenosem informací o stavu PZS na strojvedoucího pomocí přejezdníků). Dle rozhodnutí Drážního úřadu budou na přejezdu umístěny 4 stožáry závor vpravo i vlevo silnice, na stožárech vlevo silnice budou stožáry závor doplněny výstražníky C a D1/D2 směřovanými na vedlejší komunikace a 2 samostatné stožáry výstražníku umístěnými po pravé straně silnice před stožár se závorou s výstražníky A, B směřované na silnici I.třídy. Výstražníky budou v plastovém provedení. Jako ovládací prvky PZS budou použity počítače náprav. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém domku s valbovou střechou v blízkosti přejezdu. Součástí PS01 jsou i demontáže stávajícího PZM.

SO01 Napájení PZS v km 60,592 (P5488)

Stávající stav

Přejezd P5488 je v současné době zabezpečen výstražnými kříži a mechanickým zabezpečovacím zařízením. Přejezd P5488 je v současné době bez elektrické přípojky.

Požadovaný stav

Elektrická přípojka pro železniční přejezd P5488 bude vedena ze stávající výpravní budovy ŽST Královec ze stávajícího rozvaděče RV2 umístěného v chodbě dopravní kanceláře. Ve stávajícím rozvaděči RV2 budou provedeny prostorové změny a nově bude osazeno jištění a podružné měření pro SSZT. Kabelová trasa bude vedena přes zastřešené nástupiště před výpravní budovou, protlakem pod kolejištěm a poté kolem kolejiště do společné přístrojové skříně pro přejezd umístěné u reléového domku pro přejezd P5488. Kabelové vedení bude uloženo v části trasy ve společné kynetě s kabelem zab.zař. V rámci instalace nových zařízení není nutné projednávat navýšení příkonu s odběratelem.

Při jednání bylo následně dohodnuto:

- Předpokládaný termín výstavby 04/2020 – 11/2020
- V rámci rozsahu stavby dojde k dotčení pozemků SŽDC, ŘSD ČR, ČD a.s. a Obce Královec.

- Technologie PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky a LED výstražníky. PZS bude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké (intravilán). Jelikož na přejezdu není komunikace pro pěší, tak nebudou břevna závor vybaveny zarážkou slepecké hole.
- Reléový domek bude sendvičové konstrukce s tloušťkou izolace 80mm (minerální vata), umístěn na ztracené bedně s úpravou okolí domku (velkoformátová dlažba, šterk)
- Vzhledem k čtyřkvadrantovému provedení závor byla prověřena možnost sekvenčního sklápění, které nebude na tomto přejezdu aplikováno z důvodu možného poškození břevna závor při odbočování vlevo za přejezdem.
- Volnost přibližovacích úseků bude kontrolována pomocí počítače náprav. Reset bude pouze místní na přejezdu.
- Náhradním napájením PZS bude NiCd baterie se sintrovanými elektrodami umístěná na podstavci.
- PZS bude vybaveno diagnostikou s GSM přenosem, která podle předem nastavených kritérií bude předávat informace na telefon udržujícího zaměstnance.
- Pro VTO na přejezdu bude zřízen výpich z traťového kabelu 3XN.
- V rámci stavby bude provedena likvidace betonových základů z drátovodných tras původních mechanických návěstidel.
- Atmosférické ochrany budou provedeny následovně. Výstražníky a závory budou propojeny ochranným pospojováním na společný potenciál. Přejezdňíky (proměnné) budou uzemněny pomocí zemnicích tyčí a zkratování kolejnic pro ochranu PN bude ukončeno před přejezdem směrem od státní hranice. Případné odchylné řešení bude řešeno při stavbě dle dodavatele konkrétního typu zařízení.
- Spouštění výstrahy směrem z trati bude automaticky jízdou vlaku a směrem z dopravní pomoci dálkového ovladače. Dále bude pro potřeby dopravy zřízena v blízkosti místa zastavení skříňka dálkového ovládání.
- V rámci stavby budou do výkopu připořeny 2ks HDPE (modrá, černá).
- Při výstavbě přejezdňíků dojde ke kolizi se stávajícími návěstmi na trati a výstražným křížem, které budou podle potřeby přemístěny.
- Označení přejezdů v dopravně Královec bude K1 a K2.
- Vzhledem ke kolizi nového výstražníku se závorou „C“ bude nutné odstranění stávajícího osvětlovacího stožáru OS23. Dle přítomných pracovníků SEE je toto možné za předpokladu naspojování stávajícího kabelu do průběhu. Postradatelnost tohoto osvětlovacího stožáru řeší zástupce investora včetně projednání s dotčenými dopravci na trati.
- Stavbu je možné provést za provozu železniční dopravy.

Zapsal : Jaromír Kielor, Ing. Martin Vánský

Prezenční listina

Z jednání konaného dne:

24.říjen 2019

Místo:

SŽDC OŘ Hradec Králové

Stavba:

Výstavba PZS v km 60,592 (P 5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st.hr.
Doplnění závor na přejezdu P5439 v km 9,335 trati Jaroměř – Trutnov hl.n.
Doplnění závor na přejezdu P5440 v km 9,880 trati Jaroměř – Trutnov hl.n.
Doplnění závor na přejezdu P5460 v km 25,817 trati Jaroměř – Trutnov hl.n.
Doplnění závor na přejezdu P5462 v km 26,610 trati Jaroměř – Trutnov hl.n.

Stupeň:

Projekt (DSP)

Účel:

vstupní porada s projednáním technického řešení

Poř. čís.	Příjmení a jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1	Kielor Jaromír	Signal Projekt, sro	702 153 001	kielor@ova.signalprojekt.cz	Milor
2	CHARVÁT MARTIN	SŽDC OŘ HK ÚTN	702 996 452	CHARVAT M@SŽDC.CZ	Charvát
3	VESELÝ DAVID	SŽDC OŘ HK ÚTN	722 113 312	VESELY DA@SŽDC.CZ	Mary
4	VANSKÝ MARTIN	SIGNAL PROJEKT	737 48 1197	VANSKY@SIGNALPROJEKT.CZ	Vanský
5	ŠÍP RADEK	EX PROJEKT	606 273 154	SIP@EXPROJEKT.CZ	Šíp
6	Medek Zdeněk	SŽDC SŽB HK	602 576 544	Medek@SŽDC.CZ	Medek
7	HOPEKOVÁ VERA	HELEK EČKA VERA	421 56 1574	maajetek@carbantulice.cz	Hopeková
8	ZRKA MIROSLAV	SŽDC, p.o. OŘ HK SSZT	602 476 838	ZRKAM@SŽDC.CZ	Zrka
9	JASANSKÝ Radek	SŽDC, s.o. OŘ HK EP	725 500 143	JasanskýR@SŽDC.CZ	Jasanský
10	ČERNÝ MARTIN	SŽDC, s.o. OŘ HK SEE	702 021 533	cernyma@SŽDC.CZ	Černý
11	PODILÁK TOMÁŠ	SŽDC, s.o. OŘ HK SEE	724 752 680	podilak@SŽDC.CZ	Podilák
12	MILAN FELEDIK	ČDT	606 064 824	milan.feledik@cdt.cz	Feledik
13	LENIŠTA PETR	Obec Velká Jeseňovice	602 475 931	starosta@velkajesenovice.cz	Leništa
14	LINK PAVEL	SŽDC OŘ HK-ST	602 472 082	Link@SŽDC.CZ	Link
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					